



## 取扱説明書

### 2相ステッピングモーター

### PKPシリーズ 電磁ブレーキ部

## はじめに

本書は、2相ステッピングモーター PKPシリーズ 電磁ブレーキ付の、電磁ブレーキに関する内容を説明しています。モーター部については、PKPシリーズの取扱説明書をご覧ください。

### ● 添付品

- バリスタ ..... 1個
- 取扱説明書(本書) ..... 1部

## 安全上のご注意

ここに示した注意事項は、製品を安全に正しくお使いいただき、お客様や他の人々への危害や損傷を未然に防止するためのものです。内容をよく理解してから製品をお使いください。



この警告事項に反した取り扱いをすると、死亡、または重傷を負う場合がある内容を示しています。

- 電磁ブレーキを制動・安全ブレーキとして使用しないでください。電磁ブレーキをモーターの制動停止に使用しないでください。電磁ブレーキのブレーキハブが著しく磨耗して、制動力が低下します。電磁ブレーキは無励磁作動型のため、停電時などに負荷を保持するのに役立ちますが、負荷を確実に保持する機構ではありません。安全ブレーキとして使用しないでください。電磁ブレーキで負荷を保持するときは、モーターの停止後に行なってください。

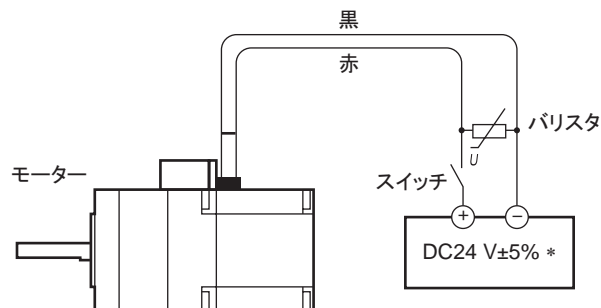
お買い上げいただきありがとうございます。

この取扱説明書には、製品の取り扱いかたや安全上の注意事項を示しています。

- 取扱説明書をよくお読みになり、製品を安全にお使いください。
- お読みになったあとは、いつでも見られるところに必ず保管してください。

## 接続と操作

1. バリスタ(付属)を直流電源の +DC24 V端子と GND端子の間へ並列に接続します。  
バリスタには極性がありません。
2. 電磁ブレーキケーブルのリード線を直流電源に接続します。  
赤色リード線を直流電源の +DC24 V端子、黒色リード線を GND端子に接続してください。
3. 電磁ブレーキに電圧を印加し、電磁ブレーキを解放します。



\* PKP23、PKP24:0.07 A以上  
PKP26:0.23 A以上

### 重要

- 仕様値以上の電圧を加えないでください。電磁ブレーキの発熱が大きくなり、モーターが故障する原因になります。反対に、電圧が低すぎると、電磁ブレーキが解放されない場合があります。
- スwitchの接点保護やノイズ防止のため、バリスタを必ず接続してください。
- 電磁ブレーキのリード線には極性がありますので、正しく接続してください。極性を逆に接続すると、電磁ブレーキが正常に作動しません。

**Orientalmotor** は、日本その他の国におけるオリエンタルモーター株式会社の登録商標または商標です。

© Copyright ORIENTAL MOTOR CO., LTD. 2014

オリエンタルモーター株式会社

お問い合わせ窓口 (フリーコールです。携帯・PHSからもご利用いただけます。)

技術的なお問い合わせ・お見積・ご注文の **総合窓口**  
**お客様ご相談センター**  
受付時間 平日/8:00 ~ 20:00, 土曜日/9:00 ~ 17:30  
東京 TEL 0120-925-410 FAX 0120-925-601  
名古屋 TEL 0120-925-420 FAX 0120-925-602  
大阪 TEL 0120-925-430 FAX 0120-925-603

故障かな?と思ったときの  
技術相談・訪問・検査修理窓口  
**アフターサービスセンター**  
受付時間 平日/9:00 ~ 18:30  
TEL 0120-911-271  
FAX 0120-984-815

WEBサイトでもお問い合わせやご注文を受け付けています。 <http://www.orientalmotor.co.jp/>

## OPERATING MANUAL

### 2-Phase Stepping Motor

### PKP Series Electromagnetic brake

## Introduction

This manual explains descriptions about the electromagnetic brake for the "2-phase stepping motor PKP Series with electromagnetic brake." Refer to the operating manual of the PKP Series for the motor itself.

- Items supplied
- Surge suppressor..... 1 pc.
- OPERATING MANUAL (this manual) ..... 1 copy

## Safety precautions

The precautions described below are intended to prevent danger or injury to the user and other personnel through safe, correct use of the product. Use the product only after carefully reading and fully understanding these instructions.

### Warning

Handling the product without observing the instructions that accompany a "Warning" symbol may result in serious injury or death.

- Do not use the electromagnetic brake to reduce speed or as a safety brake.
- Do not use the electromagnetic brake as a means to decelerate and stop the motor. The brake hub of the electromagnetic brake will wear significantly and the braking force will drop. Since the power off activated type electromagnetic brake is equipped, it helps maintain the position of the load when the power is cut off, but this brake cannot securely hold the load in place. Accordingly, do not use the electromagnetic brake as a safety brake. To use the electromagnetic brake to hold the load in place, do so after the motor has stopped.

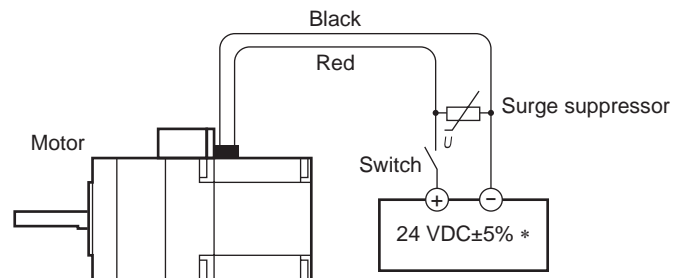
Thank you for purchasing an Oriental Motor product.

This Operating Manual describes product handling procedures and safety precautions.

- Please read it thoroughly to ensure safe operation.
- Always keep the manual where it is readily available.

## Connection and operation

1. Connect the surge suppressor (supplied) in parallel between the +24 VDC terminal of the DC power supply and the GND terminal.  
The surge suppressor does not have polarity.
2. Connect the lead wires of the "cable for electromagnetic brake" to the DC power supply.  
Connect the red lead wire to +24 VDC terminal, and the black lead wire to GND terminal.
3. Apply a voltage to the electromagnetic brake to release it.



- \* PKP23, PKP24: 0.07 A or more
- PKP26: 0.23 A or more

- Note**
- Do not apply the voltage beyond its specifications. Doing so may increase the temperature rise in the electromagnetic brake, resulting in damage to the motor. Conversely, insufficient voltage may prevent the brake from releasing.
  - Be sure to connect the surge suppressor to protect the contact of the switch or to prevent electrical noise.
  - The lead wires of the "cable for electromagnetic brake" have polarities, so connect them in the correct polarities. If the lead wires are connected with their polarities reversed, the electromagnetic brake will not operate properly.

**Orientalmotor** is a registered trademark or trademark of Oriental Motor Co., Ltd., in Japan and other countries.

© Copyright ORIENTAL MOTOR CO., LTD. 2014

• Please contact your nearest Oriental Motor office for further information.

ORIENTAL MOTOR U.S.A. CORP.  
Technical Support Tel:(800)468-3982  
8:30 A.M. to 5:00 P.M., P.S.T. (M-F)  
7:30 A.M. to 5:00 P.M., C.S.T. (M-F)  
E-mail: techsupport@orientalmotor.com  
www.orientalmotor.com

ORIENTAL MOTOR (EUROPA) GmbH  
Headquarters and Düsseldorf Office  
Tel:0211-52067-00 Fax:0211-52067-099  
Munich Office  
Tel:089-3181225-00 Fax:089-3181225-25  
Hamburg Office  
Tel:040-76910443 Fax:040-76910445

ORIENTAL MOTOR (UK) LTD.  
Tel:01256-347090 Fax:01256-347099

ORIENTAL MOTOR (FRANCE) SARL  
Tel:01 47 86 97 50 Fax:01 47 82 45 16

ORIENTAL MOTOR ITALIA s.r.l  
Tel:02-93906346 Fax:02-93906348

SHANGHAI ORIENTAL MOTOR CO.,LTD.  
Tel:400-820-6516 Fax:021-6278-0269

TAIWAN ORIENTAL MOTOR CO.,LTD.  
Tel:(02)8228-0707 Fax:(02)8228-0708

ORIENTAL MOTOR ASIA PACIFIC PTE. LTD.  
Tel:+65-6745-7344 Fax:+65-6745-9405

ORIENTAL MOTOR (MALAYSIA) SDN. BHD.  
Tel:(03)22875778 Fax:(03)22875528

ORIENTAL MOTOR (THAILAND) CO.,LTD.  
Tel:+66-2-251-1871 Fax:+66-2-251-1872

INA ORIENTAL MOTOR CO.,LTD.  
KOREA  
Tel:080-777-2042 Fax:02-2026-5495

ORIENTAL MOTOR CO.,LTD.  
Headquarters Tokyo, Japan  
Tel:03-6744-0361 Fax:03-5826-2576